



## 1 日立Astemoに内定!



日立Astemo株式会社に内定した2人の学生

情報システムコース 高橋将也さん(那珂高卒)  
// シバハアルファレスさん(インドネシア教育大卒)

本年度、日立Astemo株式会社に2人の学生が内定しました。ITの専門力を活かし更なる活躍を期待します。

### Q1 日立Astemo、内定の勝因は何ですか?

A1 高橋さん「会社の事業内容を詳しく深く知ることが大切」  
シバハさん「事前準備(会社・自己分析)を行ったから」

### Q2 IT短大での学びは、どう役立ちましたか?

A2 高橋さん「普通科出身でも、IT短大の学びが役立った」  
シバハさん「専門知識やプログラム作成が自信につながった」

### Q3 これからのIT活用の抱負は?

A3 高橋さん「IT短大での学びを活かし安心安全な車を提供」  
シバハさん「※SDVを開発し、社会貢献していきたい」  
※SDV: Software Defined Vehicle「ソフトウェアで定義される車」

## 2 みんなの母校訪問⑤

### ★ 県立日立北高等学校

創立43年目を迎える進学校です。建学の精神である「継続は力なり」に加え、「誠実」、「克己」、「創造」を校訓とし、生徒達は積極的に活動しています。本校への入学生も増えています。

清水秀一校長からは「次代を担うデジタル人材が不足しています。卒業生の皆さん頑張って下さい」と、鹿内俊之進路指導主事からは「ニッポクの卒業生頑張れ!」とエールを頂きました。



鹿内俊之 進路指導主事  
清水秀一 校長

## 3 『記事トレ』紹介

本校では、IT専門力に加え社会人基礎力の向上のため『記事トレ』を実施しています。新聞を読み、要約とIT技術者としての感想を書くトレーニングを通して読み解く力を育成します。

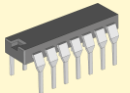
<記事> 読売新聞(2024年5月22日)  
「車のデジタル化」  
国内での共同開発を急ぎたい

### ●浅井佑一さん(水戸平成高卒)

◇要約 自動車のデジタル化戦略がメーカーの競争力を左右する時代となり、政府はSDVと呼ばれる次世代車の販売を世界の販売の3割にする方針を発表した。この車は事故防止機能をソフトウェアを更新することで、向上させることができる。

### ◇感想

自動車のデジタル化が進んできた今、私達IT技術者の需要が高まってきていると思った。しかし、自動車の自動運転などの機能は国民の中で不安が多いのは事実だ。こうした不安を解消できるようなIT技術者となり、安全・安心な車を作りたい。



### ●高橋京汰さん(日立工高卒)

### ◇感想

自動車のデジタル化戦略において、日本で急務となっているのはSDVの開発と自動車産業への投資だと思った。日本の世界に誇れる強みとは自動車産業なので、このまま世界一の日本であって欲しいと思った。

### ●増山直樹さん(明秀日立高卒)

### ◇感想

自動車のデジタル化は、安全性の向上が最優先だという筆者の考えに共感する。

IT短大で、フェールセーフの考え方について学んだが、その考え方に近いと感じた。

日本の自動車産業の未来に、これからも注目していきたいと思った。

### ●永井海羽さん(日立商高卒)

### ◇感想

自動運転がどんどん身近になっていくのを感じた。新たな技術開発は大変だが、メーカーの共同開発は更に大変だと思った。

技術は常に進化し続けるので、新しい技術にも対応できるIT技術者になれるよう努力したい。



### ●村澤伸哉さん(勝田工高卒)

### ◇感想

これからの自動車は、昔と違い電子制御が増え他産業のメーカーも参入している。

特に車を制御するソフトが重要となっている。より良いソフトを開発するITエンジニアになれるよう頑張りたい。

